

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
9 juin 2005 (09.06.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
**WO 2005/051704 A1**

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> : B60N 2/48,  
2/68

(21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/FR2004/050576

(22) Date de dépôt international :  
9 novembre 2004 (09.11.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :  
0313550 19 novembre 2003 (19.11.2003) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : RE-  
NAULT S.A.S [FR/FR]; 13-15 Quai Alphonse Le Gallo,  
F-92100 BOULOGNE BILLANCOURT (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : MEYNET,  
Mathieu [FR/FR]; 98, rue du Dôme, F-92100  
BOULOGNE BILLANCOURT (FR). GUIGNARD,  
Jean Pierre [FR/FR]; 29, avenue du Mont Valérien,  
F-92500 RUEIL MALMAISON (FR). CABRIÉ, Do-  
minique [FR/FR]; 2, Square de la Cure, F-78114 MAGNY  
LES HAMEAUX (FR). MAKALA, Jérôme [FR/FR]; 31,  
avenue des Cèdres, F-92410 VILLE D'AVRAY (FR).

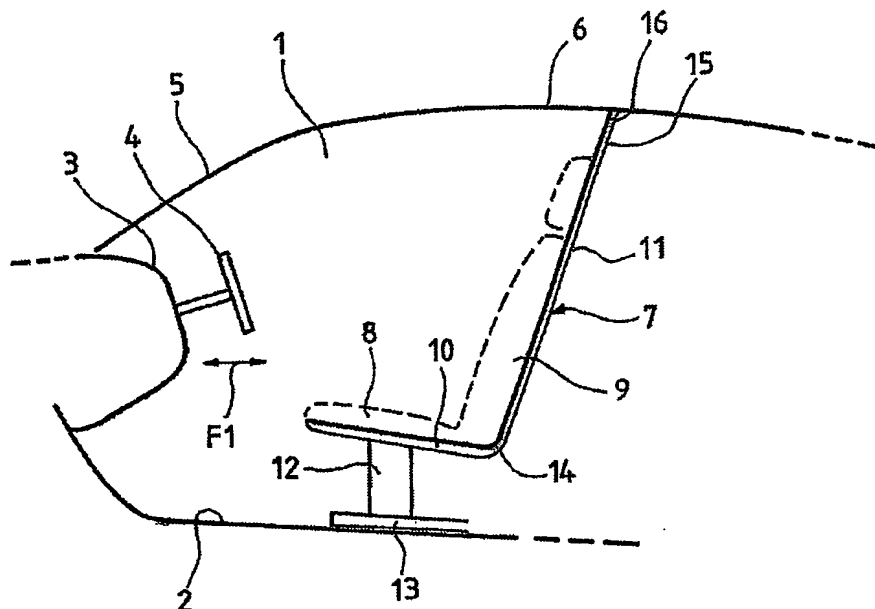
(74) Mandataire : HILLION, Didier; Renault Technocentre,  
Sce 00267 TCR GRA 1 55, 1, Avenue du golf, F-78288  
Guyancourt (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de  
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,  
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,  
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: ADJUSTABLE SEAT FOR A MOTOR VEHICLE AND A MOTOR VEHICLE PROVIDED WITH SAID SEAT

(54) Titre : SIEGE REGLABLE POUR VEHICULE AUTOMOBILE, ET VEHICULE AUTOMOBILE EQUIPE D'UN TEL  
SIEGE.



(57) Abstract: The inventive seat for a motor vehicle comprises a cushion (8), a lower connecting device (13) for connecting the cushion to the lower element (2) of the vehicle structure and a backrest (9), said seat being designed in such a way that the position thereof is ergonomically adjustable. The seat also comprises another upper connecting device (16) for connecting the upper part (15) thereof to the upper element (17) of the vehicle structure, the upper connecting device (16) forms an upper connection which makes it possible to ergonomically adjust the seat position.

[Suite sur la page suivante]

WO 2005/051704 A1



GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Publiée :**

- avec rapport de recherche internationale
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

- (84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasién (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE,

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(57) **Abrége :** Un siège réglable pour véhicule automobile comprend une assise (8), un organe de liaison inférieure (13) pour relier l'assise à un élément inférieur (2) de structure de véhicule, et un dossier (9), le siège étant conformé pour permettre un réglage ergonomique de la position du siège. Le siège comprend en outre un organe de liaison supérieure (16) pour relier une partie supérieure (15) du dossier à un élément supérieur (17) de structure du véhicule, l'organe de liaison supérieure (16) étant adapté pour former une liaison supérieure permettant le réglage ergonomique de la position du siège.